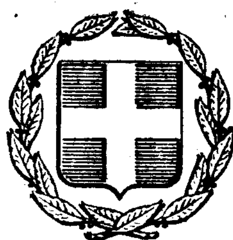


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 24 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1977 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 229

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 706

Περὶ κυρώσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 2 καὶ 40 παρ. 1 (στ) τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.
2. Τὴν ἀπὸ 18.3.1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 438 ἀπὸ 21.4.1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κύρωσις - Καταργούμεναι Διατάξεις.

1. Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».
2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἕνα μῆνα μετὰ τὴν δημοσίευσίν του.
3. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργοῦνται :

α) Ὁ διὰ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 136/1975 (ΦΕΚ 39 Α'/1975) Π. Διατάγματος κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

β) Ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5321/20.12.1939 (ΦΕΚ 98/1940) Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως τῶν διαμερισμάτων Πλοιάρχου καὶ πληρώματος».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

(α) Ὑπουργὸς — Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

(β) Ε.Ε.Π. — Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

(γ) Πλοῖον — Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.

(δ) Ἐπιβατηγὸν — Πᾶν πλοῖον μεταφέρον πλείονας τῶν δώδεκα (12) ἐπιβάτας.

(ε) Φορτηγὸν — Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

(στ) Ἁλιευτικὸν — Πᾶν πλοῖον προοριζόμενον δι' ἁλιείαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἁλιευμάτων.

(ζ) Τουριστικὸν — Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς.

(η) Νέον πλοῖον — Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις θὰ τεθῇ μετὰ τὴν 31.12.1977 ἢ ἡ εὐρεῖα μετασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ θὰ ἀρχίσῃ τρεῖς μῆνας μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

(θ) Ὑπάρχον πλοῖον — Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον.

ι) Πλοίαρχος — Ὁ ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

ια) Πλήρωμα — Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.

ιβ) Ἐπιβάτης — Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς :
αα) τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ
ββ) τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

ιγ) Ἐπιβαίνοντες — Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

ιδ) Ἀξιωματικοὶ — Οἱ ἑκάστοτε θεωρούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῶν πλοίων.

ιε) Κατώτερον πλήρωμα — Πάντες οἱ λοιποὶ ἐκ τοῦ πληρώματος. Ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος θεωροῦνται ὡς Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ὡς τοιοῦτοι.

ιστ) Χῶροι ἐνδιαιτήσεως — Οἱ κοιτῶνες, τὰ ἑστιατόρια, τὰ ἀναρρωτήρια, οἱ μεσόδομοι (αἴθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τὰ γραφεῖα καὶ οἱ χῶροι ὑγιεινῆς.

ιζ) Διεθνὴς πλοῦς — Ὁ πλοῦς ἀπό τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἴς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντι-

στρόφως, ώς καί ό πλοῦς μεταξύ λιμένων τῆς άλλοδαπῆς.

ιη) Πλοῦς μεγάλης άκτοπλοΐας — Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, τῶν Κυπριακῶν λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες, ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χῖον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἔναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

κ) Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοΐας — Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται :

1. Ἐπὶ νέων πλοίων ἄνω τῶν 100 κοχ., ἐκτὸς ἐκείνων τῶν ὁποίων τὰ ὁριστικὰ συμβόλαια ναυπηγήσεώς των ἀποδεδειγμένως ὑπεγράφησαν μέχρι καὶ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἡ παραλαβὴ των δὲ θὰ γίνῃ πρὸ τῆς 31.12.1978.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων :

α) Ἄνω τῶν 500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV ὡς καὶ αἱ ρητῶς ἀναφερόμεναι, διὰ τοιαῦτα πλοῖα, διατάξεις τῶν μερῶν Α', Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) 100–500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν μερῶν Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφ. II ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 3.

Θέσις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, δέον ὅπως κατασκευάζωνται διὰ καταλλήλων ὑλικῶν καὶ διαρρυθμίζωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται προστασία ἔναντι τοῦ ψύχους, τῶν ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν θορύβων καὶ ἄνετος διαβίωσις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

2. Οἱ κοιτῶνες δέον ὅπως κατασκευάζωνται εἰς τὸ μέσον ἢ τὸ πρυμναῖον τμῆμα τοῦ πλοίου ἡ δὲ ὀροφὴ αὐτῶν νὰ εὑρίσκεται ἄνωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως. Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἡ ὀροφὴ τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εὑρίσκεται καὶ κάτωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως.

Ἡ Ε.Ε.Π. κατ' ἐξαίρεσιν δύναται εἰς τινας περιπτώσεις νὰ ἐγκρίνῃ θέσιν κοιτώνων εἰς ἄλλο σημεῖον τοῦ πλοίου ἀλλὰ πρύμνηθεν τοῦ στεγανοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος καὶ ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων ἐπιτρέπουν τοῦτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπιδιωκομένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

3. Οἱ κοιτῶνες πλοίων ἐκτελούντων πλόας Διεθνεῖς καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας, οἱ κατασκευαζόμενοι ἐπὶ ὑπερκατασκευῶν ἢ ὑπερστεγασμάτων ἢ ἐπὶ καταστρωμάτων, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος ἄνωθεν τῆς γραμμῆς φορτώσεως χειμῶνος εἶναι μικρότερον τῶν 2 1/2 μέτρων, δέον ὅπως μὴ ἔχουν ἀπ' εὐθείας ἔξοδον εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα, ἐκτὸς ἐὰν ἔναντι ταύτης ὑφίσταται μονίμου φύσεως κατασκεύασμα ἱκανὸν νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ προστασίαν ἐκ τῶν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

4. Ἐὰν θῦραι κοιτώνων καὶ θῦραι μηχανοστασίου, εὑρίσκωνται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θῦραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

5. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ εὑρίσκωνται πλησιέστερον τοῦ μαγειρείου καὶ κατὰ τὸ δυνατὸν μακρὰν τῶν κοιτώνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, αἱ αἴθουσαι ψυχαγωγίας, τὰ ἀναρρωτήρια καὶ γενικῶς οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τῶν πλοίων δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσιν κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

7. Ἡ θέσις τῶν ἀναρρωτηρίων ἐπὶ τῶν πλοίων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται, εὐχερῶς, πρόσβασις εἰς ταῦτα, ἄνεσις εἰς τοὺς ἀσθενεῖς, ἀπρόσκοπτος περίθαλψις καὶ ἡσυχία ἐκ τῶν θορύβων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ἑλίκων ὑφ' οἱασδήποτε καιρικὰς συνθήκας. Ἡ διαρρύθμισις τῆς εἰσόδου τῶν ἀναρρωτηρίων, αἱ κλῖναι, ὁ φωτισμός, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς των ἐν γένει, δέον νὰ ἀνταποκρίνωνται ἀπολύτως πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρὰ καὶ ἀφοδευτήρια προοριζόμενα διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς ἄτομα, δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσιν, κατὰ τὸ δυνατόν, πλησιεστέραν τῶν κοιτώνων.

9. Ὅπου ὑφίστανται πλείονα τοῦ ἑνὸς ἀφοδευτήρια, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χώρου δέον νὰ κατασκευάζηται μεταξύ των διαχωριστικὸν διάφραγμα καὶ νὰ τοποθετῶνται θῦραι.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου (2) τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 4.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατὸν πλήρους μονώσεως ἔναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ, ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύωνται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν ἐδαφ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχής, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλίζοντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ περιφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια), δέον ὅπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ ὥστε νὰ μὴν ἐπιτρέπουν διαρροὰς πρὸς τοὺς γειτονικοὺς χώρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 3 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων μὲ τὴν ἀποδοχὴν τῆς ἐκ τριμμάτων φελλοῦ ἐπικαλύψεως τῶν ἐλασματίνων ἐπιφανειῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μονώσεως ὡς ἀνωτέρω. Ἐπίσης ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 8 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 5.

Ἀερισμός, κλιματισμὸς χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου, δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοὐλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὸ σύστημα κλιματισμοῦ τῶν πλοίων, δέον ὅπως διατάσσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀὴρ νὰ ὁδηγῆται μέσῳ ἀγωγοῦ εἰς πᾶν διαμέρισμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀὴρ νὰ ἐξέρχεται μέσῳ δικτυωτοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

Ἡ ψυκτικὴ ἱκανότης τοῦ συστήματος, δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἐσωτερικὴ θερμοκρασία 29° C μὲ σχετικὴν ὑγρασίαν 50 % περίπου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ θερμοκρασία εἶναι 35° C καὶ ἡ σχετικὴ ὑγρασία 70 % περίπου. Εἰς τὴν ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

4. Τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον ὅπως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων δέον ὅπως ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος ἐξασφαλίζοντος φυσικὸν ἀερισμόν. Συνιστᾶται ἡ διὰ μηχανικῶν μέσων ἐνίσχυσις τοῦ ἀερισμοῦ τῶν πλοίων ἅτινα ταξιδεύουν εἰς τροπικὰς περιοχάς.

Ἄρθρον 6.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον οὗτοι νὰ θερμαίνωνται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἑνὸς συστήματος κλιματισμοῦ, ἐξασφαλιζομένης ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 20°C, ὅταν ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος εἶναι -5°C.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστρῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστρῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζωνται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1, 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 7.

Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἱονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἑκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 8.

Διάκρισις κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

(ι) Πλοιάρχου.
(ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ
(ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἑκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθήτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως, εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτών. Προκειμένου περὶ κοιτώνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 9.

Διάθεσις κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς, δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτών.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα, δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτών, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἷς κοιτών.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαλαινοθηρικῶν, ἁλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλαινοθηρῶν καὶ τῶν ἁλιεργατῶν ἀνὰ ἓξ (6) ἤ, ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνὰ δέκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητας καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες διάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διαμένουν εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν δέον ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνας μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακὰς ἀνδρῶν.

5. Ἐὰν μεταξὺ τοῦ πληρώματος περιλαμβάνωνται καὶ γυναῖκες, δέον νὰ διατίθενται εἰς αὐτάς, κεχωρισμένως τοῦ ὑπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ των κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν ἐδαφ. 1,2 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ., δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερος κοιτὼν εἰς ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἰσχὺν ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Β΄.

Εἰδικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 10.

Ἐμβαδὸν κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων τοῦ Πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος τῶν φορτηγῶν πλοίων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον:

(α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

(γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15.000. κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τοῦ Πλοιάρχου, Α΄ Μηχανικοῦ, Ὑπάρχου διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ Ὑποπλοιάρχου διὰ τὰ φορτηγά, δέον ὅπως διαθέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Εἰς πλοῖα φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ ὁλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὁρίων ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ἀξιωματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς τὸ ἐμβαδὸν αὐτῶν δέον νὰ εἶναι :

(α) Τουλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τουλάχιστον 7,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς (1) ἄτομα, δέον νὰ εἶναι :

(α) Τουλάχιστον 2,35 τετρ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τουλάχιστον 5,00 τετρ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τετρ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ. ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχέτως χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου ἐν ἐδ. 1, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἐμβαδοῦ τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφέλιμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἑρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπεζῶν καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτὸς, τῶν ἀκανονίστου σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων δέον ὅπως δι' ἕκαστον ἄτομον διατίθενται 4,40 κυβικὰ μέτρα καὶ 1,40 τετραγωνικὰ μέτρα ἐπιφανείας δαπέδου κοιτῶνος.

Ἄρθρον 11.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου, δέον ὅπως, ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρα κυκλοφορία.

2. Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,95 μ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα ἵνα ἀναγνωρισθῇ διαμέρισμά τι ὡς κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τουλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περὶ πλοίων ἄνω τῶν 1.600 κοχ. καὶ 2,13 προκειμένου περὶ μικροτέρων πλοίων. Τὸ ὕψος μετρεῖται μεταξὺ τῶν ἄνω ὄψεων τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 12.

Διάδρομοι χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) (i) Εἰς φ/γ πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

(ii) Εἰς φ/γ πλοῖα ἀπὸ 1.600 - 10.000 κοχ. ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,85 μ.

(iii) Εἰς φ/γ πλοῖα ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,00 μ.

(iv) Εἰς Ε/Γ πλοῖα μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ μεγαλυτέρων ταύτης πλοίων, τὸ εὖρος τῶν διαδρόμων νὰ καθορίζεται ἀνάλογα μὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐξυπηρετουμένων εἰς ἕκαστον διαμέρισμα προσώπων. Πρὸς τοῦτο θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν αἱ κατὰ περίπτωσιν ἰσχύουσαι διατάξεις «περὶ πυριμάχου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως τὸ εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 0,90 μ.

(β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τουλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαροῦ εὔρους τῶν διαδρόμων.

γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἑτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ εἰς τὰς αἰθούσας ψυχαγωγίας, τὰ ἑστιατόρια καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσομένων κλινῶν, κλινοστρωμνῶν κ.λπ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 3 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 13.

Κλῖναι.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη τῶν ἀκολούθων διαστάσεων :

α) Τοῦ Πλοιάρχου ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 × 1,20μ.

β) Τῶν ἀξιωματικῶν ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 × 1,00μ.,

γ) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 × 0,80μ.

2. Εἰς πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῆς κλίνης τοῦ Πλοιάρχου δύνανται νὰ εἶναι 1,98×1,00μ.

3. Τὰ πλαίσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν 30 ἑκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῶν κοιτώνων. Αἱ κλῖναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται, πέραν τῶν δύο, ἡ μία ὑπεράνω τῆς ἄλλης, ἐξαιρέσει

τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἁλιευτικῶν πλοίων ἔνθα ἐπιτρέπεται καὶ πλέον τῶν δύο.

4. Αἱ κλῖναι, δέον ὅπως τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν.

5. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλὰς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν. Τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἑκάστης κλίνης, δέον ὅπως εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἡ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρῃ κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαίτησιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' ἑκάστην κλίνην δέον ὅπως διατίθεται κλινοστρωμνή.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἐσφραγισμένα διὰ λόγους συντηρήσεως καὶ ὑγιεινῆς.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν, δέον ὅπως κατασκευάζωνται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως διατίθεται εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη πληρώματος ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διατσάσεων 1,83μ.× ×0,60μ.

Ἄρθρον 14.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτώνων.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον καὶ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς κρεμαστρῶν. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἑρμαρίων δέον νὰ εἶναι ὕψους 1,60 μέτρων καὶ διατομῆς 0,27μ².

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον δέον νὰ διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τουλάχιστον 0,055 κυβικῶν μέτρων.

3. (α) Ἅπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων ἀτομικῶν καθισμάτων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐνδιαιτωμένων, πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅπου ὑφίσταται ἀνάκλιντρον (καναπὲς) ὅπου δὲν ἀπαιτοῦνται περισσότερα τοῦ ἑνὸς καθίσματα.

(β) Οἱ θαλαμίσκοι Ἀξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν ἀνάκλιντρον (καναπέ) διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἑκάστου θαλαμίσκου.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα, δέον ὅπως ὑπάρχῃ τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτώνων, δέον ὅπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτώνων, δέον ὅπως ὑφίστανται, καθρέπτης καί, εἰ δυνατόν, μικρὰ ἑρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων.

7. Πλησίον τῶν κοιτώνων, δέον νὰ διατίθεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ κρεμαστρῶν, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

8. Ἐπὶ ἁλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰς τὰ ἑστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, δέον νὰ ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτώνων, διὰ τὴν ἑστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν εἰς τὸν κοιτῶνα ἐνδιαιτωμένων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλέον τῆς τραπέζης, ἐντὸς τῶν κοιτώνων ἢ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, δέον νὰ ὑφίστανται κατάλληλα ἑρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν σκευῶν ἑστιάσεως.

9. Αἱ ἀποθῆκαι καὶ τὰ ἑρμάρια, δέον νὰ φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτώνων, δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λείων καὶ στερεῶν ὑλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον, δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον ἐλαχίστων διαστάσεων 1,60μ. ὕψους καὶ διατομῆς 0,20μ². καὶ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς κρεμαστρῶν. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 5, 6 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χῶροι - Μέσα ψυχαγωγίας.

Ἄρθρον 15.

Ἑστιατόρια.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, ἐξαιρουμένων τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ βραχυτέρους, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ ἕτερον, κεχωρισμένον, διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἑστιατόρια, δέον νὰ εἶναι τοιούτων διαστάσεων καὶ νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων προορίζονται, νὰ δύνανται νὰ ἑστιῶνται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἁλιευτικὰ πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ διαθέτουν ἑστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἑστίασιν ποσοστοῦ μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τούτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξείδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἑκάστου πλοίου καὶ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα.

3. Ἑκάστη τράπεζα ἑστιατορίου δέον νὰ διαθέτῃ ἐπιφάνειαν τουλάχιστον 0,25μ2 καὶ μετωπικὸν εὖρος τουλάχιστον 0,55μ. δι' ἕκαστον ἄτομον. Ἡ ἐπιφάνεια δέον νὰ συνίσταται ἐκ καταλλήλου ὑλικοῦ καὶ νὰ φέρῃ κολλητὰς ἑνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσβασίς των νὰ εἶναι εὐχερής.

Αἱ ἕδραι τῶν καθισμάτων δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ὑλικοῦ ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ νὰ μὴ φέρουν σχισμάς.

4. Τὰ ἑστιατόρια, ἀναλόγως τοῦ πληρώματος, δέον νὰ ἐξοπλίζωνται δι' εἰδῶν ἑστιάσεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα πλησίον ἑκάστου ἑστιατορίου, δέον νὰ διατίθενται :

(α) Κατάλληλος ἐγκατάστασις παροχῆς φυσικοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος μετὰ λεκανῶν διὰ τὴν πλῦσιν τῶν σκευῶν ἑστιάσεως.

(β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν.

(γ) Ἠλεκτρικὸν ψυγεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν χρησιμοποιούντων ἑστιατόριον μελῶν πληρώματος, καὶ

(δ) Ἐγκατάστασις παροχῆς ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος ἢ φορητοῦ ψύκτου ὕδατος εἰς κοινοχρήστους χώρους.

6. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρῇ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἁπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξειδίου των, δὲν κρίνονται ὡς ἀπαραίτητοι ἢ δὲν τυγχάνουν πρακτικῶς ἐφαρμόσιμοι.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1,2,4,5 καὶ 6 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 16.

Αἴθουσαι ψυχαγωγίας - Καπνιστήρια.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Πλοῖα 500 - 15.000 κοχ., δέον ὅπως διαθέτουν ἕν καπνιστήριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ ἕν διὰ τὸ κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοῖα ἄνω τῶν 15.000 κοχ. δέον ὅπως διαθέτουν πέραν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ αἴθουσαν ψυχαγωγίας.

3. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω χῶροι καπνιστηρίων δυνατὸν νὰ εἶναι συνεχόμενοι μετὰ τῶν ἑστιατορίων, ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὴν κατάλληλον ἐπιφάνειαν, ἀλλὰ οὐχὶ ἑνιαῖοι μετ' αὐτῶν.

4. Τὰ καπνιστήρια, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι-τάβλι κλπ.). Αἱ αἴθουσαι ψυχαγωγίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δι' ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐπιτραπεζίων παιγνίων καὶ διὰ τραπέζης ἐπιτραπεζίου ἀντισφαιρήσεως (πίγκ-πόγκ).

5. Τὰ καπνιστήρια καὶ αἱ αἴθουσαι ψυχαγωγίας, δέον ὅπως κατασκευάζωνται, ἐπιπλώνωνται καὶ ἐξοπλίζωνται κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

6. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ βραχυτέρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 αὐτῆς, δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. ἐφ' ὅσον οἱ διατιθέμενοι ὡς ἑστιατόρια Ἀξιωματικῶν καὶ λοιποῦ πληρώματος, χῶροι, εἶναι ἐπαρκεῖς καὶ προσφέρονται καὶ διὰ τὴν ψυχαγωγίαν τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς ὥρας μὴ ἑστιάσεως. Εἰς πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἴθουσαν ψυχαγωγίας, τὰ ἀνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας (ἐπιτραπέζια παιγνίδια) δέον ὅπως διατίθενται εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα, παραλλήλως καὶ ὡς χῶροι ψυχαγωγίας, ἑστιατόρια.

Ἄρθρον 17.

Βιβλιοθῆκαι.

Νέα πλοῖα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα :

1. Πλοῖα 1.600 κοχ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ βιβλιοθήκης ἐμπλουτισμένης διὰ καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικοῦ ἰδίᾳ περιεχομένου, ἐκ τῶν παρὰ τοῦ Υ.Ε.Ν. συνιστωμένων. Εἰδικώτερον πλοῖα 1.600 ἕως 3.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (50) τοὐλάχιστον βιβλίων, πλοῖα 3.001 ἕως 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (80)τοὐλάχιστον βιβλίων καὶ πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ (120) τοὐλάχιστον βιβλίων τακτικῶς ἀνανεουμένων ὡς καὶ διὰ κινηματογραφικῶν ταινιῶν ἢ ταινιῶν τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος, ἀναλόγως τῆς φερομένης ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευῆς, διδακτικοῦ περιεχομένου σχετικῶς μὲ τὰ ληπτέα μέτρα προστασίας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ, τὰς ἐπιχειρήσεις διασώσεως πλοίου καὶ ἐπιβαινόντων ἐξ αἰτίων ναυτικῶν ἀτυχημάτων (ὡς πυρκαϊᾶς, προσαράξεως, ἀκυβερνησίας κ.λ.π.). Ἡ προβολὴ τῶν ταινιῶν τούτων θὰ πραγματοποιῆται μερίμνῃ τοῦ πλοιάρχου ἐκ περιτροπῆς κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα πρὸς ἐπιμόρφωσιν τοῦ πληρώματος καὶ εἰδικώτερον τῶν νέων ναυτικῶν.

2. Αἱ βιβλιοθῆκαι, δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον Ἀξιωματικῶν, ἐπὶ τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. πλοίων, καὶ εἰς τὴν αἴθουσαν ψυχαγωγίας ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 15.000 κοχ. Εἰς πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἴθουσαν ψυχαγωγίας, ἡ βιβλιοθήκη θὰ δύναται νὰ τοποθετῆται εἰς οἱονδήποτε πρόσφορον χῶρον.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας.

Ἄρθρον 18.

Μέσα ψυχαγωγίας.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Πλοῖα 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον, καὶ

(β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἑστιατόριον.

2. Πλοῖα 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας. :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον.

(β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἑστιατόριον.

(γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, καὶ

(δ) Συσκευῆς δισκοφώνου (πὶκ-ἂπ)ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρτημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου καὶ συνδεομένης διὰ μεγαφώνων μετὰ τῶν καπνιστηρίων καὶ τῶν ἑστιατορίων.

Τὰ ἐν ἐδαφ. (γ) καὶ (δ) μέσα ψυχαγωγίας δέον ὅπως τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον.

3. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἕκαστον καπνιστήριον.

(β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ κυκλώματος δι' ἕκαστον καπνιστήριον ἢ ἑστιατόριον, τῆς τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου.

(γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, καὶ

(δ) Συσκευῆς δισκοφώνου (πὶκ-ἂπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρτημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου καὶ συνδεομένης διὰ μεγαφώνων μετὰ τῶν καπνιστηρίων, τῆς αἰθούσης ψυχαγωγίας καὶ τῶν ἑστιατορίων.

Τὰ ἐν ἐδαφ. (γ) καὶ (δ) μέσα ψυχαγωγίας, δέον ὅπως τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον ἢ τὴν αἴθουσαν ψυχαγωγίας.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 5.000 κοχ., οἱ κοιτῶνες τῶν πλοιάρχου καὶ Α' μηχανικοῦ, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ :

(α) Τηλεοράσεως.

(β) Ραδιοφώνου, καὶ

(γ) Μικροῦ ἠλεκτρικοῦ ψυγείου.

5. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 1 τῆς παρούσης παραγράφου μέσων ψυχαγωγίας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 ταύτης, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 19.

Ἀφοδευτήρια - Λουτῆρες - Νιπτῆρες.

Α. Νέα πλοῖα :

1. (α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον, διὰ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα τοὐλάχιστον ἕν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) καὶ νιπτὴρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, ἀνὰ ἓξ ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἐγκαταστάσεις ὑγιεινῆς καθοριζόμεναι εἰς τὰς ἑπομένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὁσάκις ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπασχολοῦνται καὶ γυναῖκες δέον νὰ διατίθενται ἰδιαίτεραι ὑγειονομικαὶ ἐγκαταστάσεις δι' αὐτάς.

(β) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, διὰ τὸν Πλοίαρχον, δέον νὰ ὑφίσταται συνεχομένως τοῦ κοιτῶνος ἰδιαίτερον λουτρὸν

μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

2. Ἐπὶ πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τοὐλάχιστον κοιτῶνες, τῶν ἀρχαιοτέρων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις Ἀξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

3. Ἐπὶ πλοίων 15.001 κοχ. καὶ ἄνω οἱ κοιτῶνες τῶν Ἀξιωματικῶν δέον νὰ διαθέτουν, συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτὴρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

4. Ἐπὶ πλοίων 25.001 κοχ. καὶ ἄνω, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, διὰ κάθε δύο μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτῆρος ἢ καταιονητῆρος (ντοὺς) καὶ νιπτῆρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, εἴτε συνεχόμενον μεταξὺ δύο κοιτώνων, εἴτε κείμενον ἔναντι τῶν εἰσόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων.

5. Ἐπὶ πλοίων 5.001 κοχ. καὶ ἄνω, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν, εἰς ἕκαστον κοιτῶνα ἀξιωματικοῦ ἢ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται νιπτὴρ τροφοδοτούμενος διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, ἐκτὸς ἐὰν ὑφίσταται νιπτὴρ ἐγκατεστημένος ἐντὸς λουτροῦ, συμφώνως πρὸς τὰ ἐδάφια 2, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἄνωθεν ἑκάστου νιπτῆρος, δέον νὰ ὑφίσταται καθρέπτης ἱκανῶν διαστάσεων καὶ ἠλεκτροδότης (πρῖζα) στεγανοῦ τύπου διὰ ξυριστικὰς μηχανάς.

7. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ διατίθενται :

α) Ἀφοδευτήριον, περιλαμβάνον λεκάνην καὶ νιπτῆρα τροφοδοτούμενον διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, πλησίον τῆς γεφύρας, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν αὐτῇ ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν, καὶ

(β) Ἀφοδευτήριον, ὁμοίως ὡς ἀνωτέω, πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν εἰς τοῦτο ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν.

8. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν καὶ ἁλιευτικῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ συνήθως χρησιμοποιούμενον προσωπικόν, ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν ἄτομα, τοῦ ἰδίου φύλλου, νὰ διατίθεται ἓν ἀφοδευτήριον ἀνὰ 10 ἄτομα.

9. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφοδευτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν :

(α) τριῶν (3) εἰς πλοῖα 500 μέχρις 800 κοχ.,
(β) τεσσάρων (4) εἰς πλοῖα 801 μέχρι 3.000 κοχ.,
(γ) πέντε (5) εἰς πλοῖα 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,
(δ) ἕξ (6) εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 6.001 κοχ.

10. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας καὶ μακρυτέρους καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, μεταξὺ τοῦ πληρώματος τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι τῶν τριῶν γυναικῶν, δέον νὰ διατίθεται εἰς αὐτὰς τοὐλάχιστον ἓν ἀφοδευτήριον.

11. Ἐὰν ὁ σταθμὸς Ἀσυρμάτου εὑρίσκεται εἰς ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) ὡς καὶ νιπτήρ, ἀνὰ δέκα (10) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς. Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς πληρώματος ὑπερβαίνῃ τοὺς ἑκατόν, δέον νὰ διατίθεται ἓνὰ ἓν εἰσέτι ἀφοδευτήριον ἀνὰ 20 ἄτομα διὰ τοὺς πλέον τῶν ἑκατόν.

Ἄρθρον 20.

Μέσα πλύσεως.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐπὶ παντὸς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως διατίθενται ἓν ἢ περισσότερα μέσα πλύσεως τοῦ ἱματισμοῦ (πλυντήρια μηχανοκίνητα ἢ ἠλεκτροκίνητα) ἐπαρκοῦς χωρητικότητος καὶ ἱκανότητος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου. Ἐπίσης δέον νὰ διατίθενται μέσα ξηράνσεως ἢ χῶροι ξηράνσεως τοῦ πλυνομένου ἱματισμοῦ καταλλήλως θερμαινόμενοι καὶ ἐξαεριζόμενοι, ὡς καὶ μέσα σιδηρώματος τοῦ ἱματισμοῦ.

2. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐξωτερικοῦ, δέον ὅπως διαθέτουν ἓν (1) μηχανοκίνητον ἢ ἠλεκτροκίνητον πλυντήριον ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) ἄτομα. Τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ἀπαλλάσσονται τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἅτινα διαθέτουν ὠργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, διὰ τὸν ἱματισμὸν τῶν ἐπιβατῶν, ἱκανὸν νὰ ἐξυπηρετήσῃ καὶ τὰς ἀνάγκας τοῦ προσωπικοῦ τούτων. Πλοῖα διαθέτοντα εἰδικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν πλύσιν τοῦ ἱματισμοῦ πληρώματος, δύνανται νὰ φέρουν ἓν τοὐλάχιστον πλυντήριον ἐπαρκοῦς χωρητικότητος καὶ ἱκανότητος πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ προσωπικοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου, πλὴν τῆς ἀναφερομένης εἰς τὸ ἐδάφιον 1 αὐτῆς ἀπαιτήσεως περὶ μέσων ἢ χώρων ξηράνσεως τοῦ ἱματισμοῦ, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Μαγειρεῖα.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Τὰ μαγειρεῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τοῦ πλοίου μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Ταῦτα δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζωνται καὶ ἀερίζωνται, ἐκτὸς τοῦ φυσικοῦ ἀερισμοῦ ἐὰν ὑφίσταται καί, διὰ τεχνητοῦ τοιούτου, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἐπιτυγχανομένων εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος, καθ' ὥραν τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ ἑστίαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτωνται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν κατακορύφων διαφραγμάτων τοῦ πλοίου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, εἰς τὰ ὁποῖα δέον νὰ ἐπιτυγχάνωνται δέκα (10) τουλάχιστον ἐναλλαγαὶ ἀέρος.

Ἄρθρον 22.

Ἀναρρωτήρια.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἀναρρωτήριον.

2. Τὸ εὖρος τῶν εἰσόδων τῶν ἀναρρωτηρίων, δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 75 ἑκατοστόμετρα.

3. Τὰ ἀναρρωτήρια δέον νὰ φωτίζωνται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χῶροι ἐνδιαιτήσεως ἀλλὰ ἐπὶ πλέον νὰ ὑφίσταται καὶ ἐγκατάστασις φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν ἀναρρωτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερος τῶν :

(α) Μιᾶς (1) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρις 20 μελῶν.

(β) Δύο (2) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρι 40 μελῶν.

(γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, αἱ κατὰ τὰ ἐδάφια (β) καὶ (γ) κλῖναι τοῦ ἀναρρωτηρίου δύναται νὰ μειωθοῦν εἰς μίαν (1).

5. Πλησίον ἑκάστης κλίνης, δέον ὅπως ὑφίσταται ἠλεκτρικὸν κομβίον πρὸς κλῆσιν βοηθείας ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς.

6. Συνεχομένως τοῦ ἀναρρωτηρίου, δέον νὰ ὑφίσταται πλήρης χῶρος ὑγιεινῆς (ἀφοδευτήριον, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Οἱ χῶροι ὑγιεινῆς τοῦ ἀναρρωτηρίου, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἑτέρων πλὴν ἀσθενῶν προσώπων.

8. Εἰς τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ διατίθεται ἑρμάριον, ὡς τῶν κοιτώνων καί, μικρὰ ἱματιοθήκη πρὸς φύλαξιν τῶν συνδονίων καὶ τῶν κλινοσκεπασμάτων αὐτοῦ.

9. Τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ κατασκευάζηται εἰς κατάλληλον χῶρον ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἄνετος διαμονὴ τῶν ἀσθενῶν.

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀναρρωτηρίου δι' ἑτέρους σκοποὺς ἐκτὸς ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται.

11. Ἡ ἔνδειξις «Ἀναρρωτήριον» ἀναγράφεται ἀνεξιτήλως ἐπὶ ἢ ὕπερθεν τῆς ἐξωτερικῆς πλευρᾶς τῆς θύρας εἰσόδου τοῦ ἀναρρωτηρίου.

12. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινοὺς ἀκτοπλοϊκοὺς πλόας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Ἐπὶ παντὸς πλοίου ἐξερχομένου τῆς Μεσογείου καὶ τοῦ Εὐξείνου Πόντου ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 2.500 κόρων, δέον νὰ διατίθεται εἰς κατάλληλον θέσιν ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἀναρρωτηρίου τὸ ὁποῖον θὰ πληροῖ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 3, 5, 7, 10 καὶ 11 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 23.

Κολυμβητικαὶ Δεξαμεναί.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Κολυμβητικὴν μόνιμον δεξαμενήν, δέον ὅπως διαθέτουν τὰ ἄνω τῶν 20.000 κοχ. πλοῖα ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν.

2. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 16Μ².

3. Ἡ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ δύναται νὰ πληροῦται διὰ θαλασσίου ὕδατος εἴτε δι' ἰδιαιτέρας μονίμου ἐγκαταστάσεως εἴτε γιὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. Κατάλληλα μηχανικὰ μέσα δέον νὰ προβλέπωνται διὰ τὴν συνεχῆ ἐναλλαγὴν τοῦ ὕδατος τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν ἄνω τῶν 20.000 κοχ. ἐφ' ὧν ἡ δεξαμενὴ δύναται νὰ εἶναι μὴ μόνιμος.

ΜΕΡΟΣ Δ'.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 24.

Σχέδια - Μελέται - Συμμόρφωσις.

Νέα πλοῖα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα.

1. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως πλοίου ἢ τῆς ἐκτελέσεως εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου, ἤ, εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον Ὀργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγοῦ πλοίου, τὰ κάτωθι σχέδια καὶ μελέται :

(α) Σχέδια γενικῆς διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ἐνδιαιτήσεως, εἰς ἃ θὰ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοὶ καὶ λοιποὶ χῶροι καὶ θὰ ἀπεικονίζωνται αἱ θέσεις τοῦ μονίμου ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀτομικῶν χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος ἀερισμοῦ, ἐξαερισμοῦ, καὶ θερμανάσεως μετὰ στοιχείων, σχετικῶς μὲ τὴν ἐπάρκειαν τῶν ἐγκαταστάσεων κεχωρισμένως διὰ τοὺς χώρους ὑγιεινῆς, μαγειρεῖα, κοιτῶνας, ἑστιατόρια καὶ χώρους ἀναψυχῆς.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν, ἐλέγχεται καὶ ἐξακριβοῦται ἁρμοδίως ἡ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐγκεκριμένων σχεδίων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μετασκευῶν εὐρείας ἐκτάσεως, συνεπείᾳ τῶν ὁποίων ἐπέρχεται ἀξιόλογος μεταβολὴ εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀπὸ 100–500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'.

Νέα πλοῖα.

Ἄρθρον 25.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατὸν πλήρους μονώσεως ἔναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ–ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις, ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἐπενδύωνται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν παραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχής, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλίζοντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτωνται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια) δέον ὅπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ ἐξασφαλίζοντος στεγανότητα μεταξὺ τῶν χώρων.

Ἄρθρον 26.

Ἀερισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοὐλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατὸν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 27.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης χρησιμοποιήσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

3. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζωνται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 28.

Φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἱονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτώτων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἑκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Ἄρθρον 29.

Διάκρισις κοιτώτων.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

(ι) Πλοιάρχου,
(ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ
(ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἑκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθήτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτών. Προκειμένου περὶ κοιτώτων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 30.

Διάθεσις κοιτώτων.

1. Εἰς τὸν Πλοίρχον καὶ τὸν Α'. Μηχανικὸν δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτών.

2. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικοὺς δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτών, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἷς κοιτών.

3. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτών, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ τέσσαρα (4) ἄτομα, εἷς κοιτών.

Ἄρθρον 31.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 1,85μ.

Ἄρθρον 32.

Διάδρομοι χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) Τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75μ.

(β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τοὐλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαροῦ εὔρους τῶν διαδρόμων.

2. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύι Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων, κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

Ἄρθρον 33.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 × 0,80 μ.

2. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἑτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλὰς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ προΐα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

Ἄρθρον 34.

Ἐπιπλώσεις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτώνων.

1. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον.

2. Ἅπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Ἄρθρον 35.

Ἑστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κόρων δυνατὸν νὰ διαθέτουν ἓν μόνον ἑστιατόριον.

3. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταὐτόχρονον ἑστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακήν, νὰ εἶναι δὲ ἐξωπλισμένα διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἑστιάσεως.

4. Τὰ ἑστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι τοὐλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἡ χρῆσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ.

(α) Δι' ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι–τάβλι)
(β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 36.

Ἀφοδευτήρια–Λουτῆρες–Νιπτῆρες.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντούς) ὡς καὶ νιπτὴρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, ἀνὰ ἓξ (6) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς.

Ἄρθρον 37.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὕπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζωνται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζωνται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζωνται δὲ καὶ ἀερίζωνται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

3. Αἱ ἑστίαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτωνται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν διαχωριστικῶν διαφραγμάτων τοῦ χώρου εἰς ὅν εὑρίσκονται.

Ἄρθρον 38.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῆς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως πληρώματος, πλοίων, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς τὴν Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου, ἢ εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον ὀργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγοῦ πλοίου, σχέδια γενικῆς διατάξεως εἰς ἃ θὰ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοὶ καὶ λοιποὶ χῶροι.

ΜΕΡΟΣ Β΄.

Ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 39.

Ἀερισμὸς–θέρμανσις καὶ φωτισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος δέον ὅπως ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος διοχετεύοντος φυσικὸν ἀερισμόν.

2. Ἅπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ εἴτε δι᾿ ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ διὰ τοιαύτης ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος.

3. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τοῦ πληρώματος διατιθέμενοι χῶροι δέον ὅπως φωτίζωνται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 40.

Κοιτῶνες καὶ ἐξοπλισμὸς αὐτῶν.

1. Ἰδιαίτεροι κοιτῶνες δέον ὅπως διατίθενται δι᾿ ἑκάστην κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἀκολούθως :

(α) Πλοιάρχου,
(β) Ἀξιωματικῶν, καὶ
(γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων, ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,83μ. × 0,60μ.

3. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑρμάριον δι᾿ ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον.

Ἄρθρον 41.

Ὕψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἵνα ἀναγνωρισθῇ διαμέρισμά τι κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τοὐλάχιστον 2,10μ. μετρούμενον μεταξὺ τῶν ἄνω ὄψεων τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 42.

Ἑστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἑστιατόριον διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κόρων δυνατὸν νὰ διαθέτουν ἓν μόνον ἑστιατόριον.

3. Τὰ ἑστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἑστίασιν τοῦ προσωπικοῦ πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακήν, νὰ εἶναι δὲ ἐξωπλισμένα, διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἑστιάσεως.

4. Τὰ ἑστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζωνται διὰ τῶν κάτωθι τοὐλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἡ χρῆσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ :

(α) Διὰ ἐπιτραπεζίων παιγνιδίων (σκάκι–τάβλι)
(β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 43.

Ἀφοδευτήρια–Λουτῆρες–Νιπτῆρες.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντοὺς) ὡς καὶ νιπτήρ, ἀνὰ δέκα (10) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χῶροι ὑγιεινῆς.

Ἄρθρον 44.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὕπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζωνται δι᾿ ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζωνται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζωνται δὲ καὶ ἀερίζωνται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Γ΄.

Γενικαὶ διατάξεις διὰ τὰ νέα καὶ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 45.

Χρῆσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ὁσάκις ἐπὶ τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραέριον ἡ σχετικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους :

1. Αἱ φιάλαι ὑγραερίου θὰ κατασκευάζωνται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων Ἑταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἁρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω Ἑταιρειῶν.

2. Ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀπ᾿ εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἑκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὅπως φέρῃ μειωτῆρα πιέσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

3. Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατάστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται. Αἱ φιάλαι μόναι, ἢ ἐν συστοιχίᾳ, δέον ὅπως :

(α) τοποθετοῦνται εἰ δυνατὸν εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὑρισμόνενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἑτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(β) ἀσφαλίζωνται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν, καὶ

(γ) προστατεύωνται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

4. Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείηται οἱαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ ἀερίου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὑλικοῦ. Εἰδικώτερον δέον ὅπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι :

α) κατεσκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλῆνος, ἐπαρκοῦς πάχους καὶ διαμέτρου, ἄνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφότερα τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεῖα,

β) καταλλήλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καθ᾿ ὅλον τὸ μῆκος της καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὑρίσκεται ἡ συσκευὴ καταναλώσεως.

5. Εἰς τὸν χῶρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν, δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

6. Μεθ' ἑκάστην χρῆσιν ἡ συσκευὴ καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται.

7. Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλεγοῦν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχὸν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρὰ ἢ εὔφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζωνται ἐπιμελῶς.

8. Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστὴρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 46.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρῇ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἁπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου πλοῖα τὰ ὁποῖα :

(α) ἐκτελοῦν ἡμερινοὺς πλόας μικρᾶς διαρκείας, καὶ

(β) ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἀριθμὸς πληρώματος εἶναι μικρός, μετὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ δὲν παραμένει τοῦτο ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως δι' ἅπαντα ἐφ' ὧν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ παρὼν Κανονισμὸς πλοῖα.

Ἄρθρον 47.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος, δέον ὅπως καθαρίζωνται καὶ ἀερίζωνται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των, δέον νὰ ραντίζωνται δι' ὕδατος καὶ σαρώνωνται τοὐλάχιστον τρὶς ἑβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ καθαρίζωνται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτούς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτησία ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κ.λ.π.) καὶ ὅταν ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα, ἐφ' ὅσον πρὸ μηνὸς τοὐλάχιστον ὁ κοιτὼν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμόν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμόν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινοστρωμναὶ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα πρὸς ἀερισμόν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐνεργοῦνται εἰς τακτικὰ χρονικὰ διαστήματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται οὗτοι πάντοτε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἐμφάνισιν.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χῶροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμούς, ποιεῖ σχετικὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὕπαρξις παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των, ποιουμένης σχετικῆς, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

Ἄρθρον 48.

Ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

2. Τὸ παρὸν Κεφάλαιον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Ἁρμόδιαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ–Ἀπαλλαγαί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἁρμοδία τυγχάνει ἡ Ε.Ε.Π.

2. Ὁ ἔλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐσωτερικοῦ καὶ τῶν Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν παρακτίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Οἱ ἑκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὀργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τήν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας μετασκευῆς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως ὑποβάλλωνται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ παρακολουθήσαντος τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 (1) τοῦ Κεφαλαίου Ι καὶ ἄρθρου 38 Κεφαλαίου ΙΙ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένων σχεδίων δεόντως τεθεωρημένων σὺν τῇ βεβαιώσει ἐπ' αὐτῶν ὅτι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ε.Ε.Π. ἐκτιμᾶται ὅτι ἡ συμμόρφωσις νεοαγοραζομένου πλοίου τινος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ἐπιφέρῃ μείωσιν τῆς ἀσφαλείας του ἢ θὰ συνεπάγεται κατασκευαστικὰς μετατροπὰς αἱ ὁποῖαι ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστανται ἀδύνατοι ἢ ἀπαιτοῦν δυσαναλόγως μεγάλας ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις, δύναται ὁ Ὑπουργός, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, καὶ κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, ν' ἀπαλλάξῃ τοῦτο τῆς ὑποχρεώσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 50.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ.187/73, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἕκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ.15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	»	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν.148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρ. Περιωρισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ Εἰς τὸ τεῦχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὡρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ – ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ